

ROADBOND PUR

MASTICE IN POLIURETANO BITUME

PER LA SIGILLATURA A FREDDO DI GIUNTI E FESSURE ED IMPERMEABILIZZAZIONE DI SUPPORTI BITUMINOSI, CEMENTIZI E METALLICI



CATEGORIA	CARATTERISTICHE	IMPATTO AMBIENTALE						MODALITÀ D'IMPIEGO	
		ECO GREEN	NON CONTIENE AMIANTO	NON CONTIENE CATRAME	NON CONTIENE CLORO	RICICLABILE	RIFIUTO NON PERICOLOSO	NON CONTIENE OLI USATI	APPLICAZIONE A CALDO

1 PROBLEMA



COME PROLUNGARE LA VITA UTILE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E DILAZIONARE LE OPERE DI RIFACIMENTO

Attraverso le crepe della pavimentazione stradale, per effetto del "pumping" generato dal traffico veicolare, l'acqua piovana trasporta in superficie le parti fini degli strati non legati del sottofondo causando il progressivo collasso della pavimentazione stradale.

La manutenzione preventiva della strada ne prolunga la vita e consente di dilazionare nel tempo gli interventi di rifacimento, in particolare la sigillatura delle crepe che si manifestano sulla pavimentazione in conglomerato bituminoso è una delle misure più importanti per impedirne il degrado.

2 SOLUZIONE

Nell'ambito delle diverse tipologie di riparazione delle crepe, la sigillatura a freddo delle fessure è la misura più pratica, e veloce.

La velocità di posa e il tempo di presa ridotto lo rendono un sistema comodo e versatile per molte applicazioni.

ROADBOND PUR è un mastice poliuretano bitume da colare a freddo ed è costituito da una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici poliuretani.

ROADBOND PUR è elastico anche a bassa temperatura, possiede una buona durezza superficiale, è resistente al calore, non è dilavabile dall'acqua e aderisce tenacemente sulle superfici su cui è applicato.

ROADBOND PUR viene fornito in latte da 15 o 4 kg per facilitarne l'utilizzo a seconda dei consumi e può essere stoccato anche all'aperto.

CAMPI D'IMPIEGO

ROADBOND PUR va usato per sigillare fessure di larghezza superiore a 3 mm.

ROADBOND PUR viene usato su piani di posa orizzontali per la sigillatura a freddo delle fessure delle pavimentazioni stradali nelle quali può essere colato manualmente o con apposite macchine sigillatrici.

ROADBOND PUR viene usato anche per sigillare i giunti di pavimentazioni in calcestruzzo.

MODALITÀ D'IMPIEGO

Nelle pavimentazioni stradali, prima di intraprendere le operazioni di colatura, si dovrà pulire accuratamente il giunto o la lesione eliminando i corpi estranei e per una sigillatura durevole si dovrà procedere con l'eliminazione dell'umidità riscaldando la fessura con l'apposita lancia termica.

Nel caso di sigillatura dei giunti di lastre cementizie o nel caso di superfici polverose, si dovrà preventivamente trattare la fessura con il primer INDEVER PRIMER E.

ROADBOND PUR, deve essere diluito con max il 10% di diluente per poliuretaniche e mescolato accuratamente con agitatore meccanico. Per fessure profonde e larghe, miscelare **ROADBOND PUR** anche con sabbia di quarzo, con granulometria massima di 0,4 mm, fino ad un massimo del 50% sul peso del prodotto.

La temperatura di applicazione deve essere sempre superiore a +5°C. Per evitare problemi di appiccicosità superficiale spolverare la superficie della fessura riempita con sabbia di quarzo.



Considerando che il mastice ha una massa volumica (densità) di 1 kg/dm³ ca. per la sigillatura di una fessura di 1 cm² di sezione si consumano 0,1 kg per metro di lunghezza.

• CONSUMO

Il consumo è di 1 kg/dm³.

La resa indicativa per una fessura 1x1 cm è di 10 metri lineari con 1 kg.

• AVVERTENZE

- Contiene una piccola quantità di solventi volatili e infiammabili; applicare in aree ben ventilate, non applicare in presenza di fiamme libere.
- Trattare la superficie di **ROADBOND PUR** con una mano di sabbia di quarzo per eliminare l'appiccicosità, soprattutto nel periodo estivo ed aumentare il grip superficiale.
- Pulire gli attrezzi e l'equipaggiamento prima con fogli di carta e poi con solvente.
- Evitare di applicare il prodotto con spessori elevati.

VANTAGGI

- Monocomponente
- Pronto all'uso
- Subito fuori pioggia
- Confezione richiudibile per riutilizzare il prodotto
- Elevata adesione senza promotori di adesione
- Applicabile su diversi tipi di supporto
- Applicabile senza attrezzature particolari
- Facile applicazione su profili complessi.
- Eccellente resistenza termica -40°C/+90°C.
- Buone proprietà meccaniche, alta resistenza alla trazione, allo strappo, all'allungamento e all'abrasione.
- Eccellente resistenza agli agenti chimici.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	Normativa	ROADBOND PUR
Aspetto		Pasta densa
Colore		Nero
Massa volumica	EN 2811-1	1.04 ± 0.10 kg/L
Viscosità Brookfield - a 25°C	ISO 2431	>40 000 cP
Punto di infiammabilità (Flash point)		>50°C
Stoccaggio nelle confezioni originali in luogo asciutto		12 mesi
Caratteristiche di lavorabilità		
Tempo di attesa - per l'essiccazione fuori tatto (*)		1 ÷ 2 ore
Tempo di attesa - per l'essiccazione completa (*)		24 ÷ 48 ore
Temperatura minima di applicazione		+5°C
Applicazione		manuale o meccanica
Caratteristiche prestazionali		
	Normativa	Prestazione prodotto
Adesione alla trazione iniziale - dopo 28 giorni - su cls	EN 14891 A.6.2	≥2.0 N/mm²
Adesione alla trazione iniziale - su membrana bituminosa		50 N/cm
Flessibilità a freddo	UNI 1109	-40°C
Impermeabilità all'acqua	EN 14891	>250 KPa - impermeabile
Allungamento a rottura	NFT 46002	>600%
Carico a rottura	NFT 46002	1.2 ± 0.1 MPa
QUV test di invecchiamento accelerato	ASTM G53	Prova superata 1 000 ore
Resistenza chimica: ipoclorito di sodio 5%		Nessun effetto
Resistenza all'idrolisi: idrossido di potassio 8%		Nessun effetto
Stabilità termica (100 giorni a 80°C)	EOTA TR011	Prova superata
Max temperatura istantanea (shock)		150°C
Resistenza termica - Temperatura d'esercizio		-40°C ÷ +80°C

Condizioni di prova: temperatura 23±2°C, 50±5% U.R. e velocità aria nell'area di prova <0,2 m/s. I dati espressi possono variare in funzione delle specifiche condizioni di cantiere: temperatura, umidità, ventilazione, assorbimento del fondo.

(*) I tempi espressi sono più lunghi o più corti con la diminuzione o l'aumento della temperatura.

e le utilizzazioni del prodotto. Considerate le numerose possibilità d'impiego e la possibile interferenza di elementi da noi dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'Acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto.

VOCE DI CAPITOLATO

Mastice in poliuretano bitume per la sigillatura a freddo di giunti, fessure ed impermeabilizzazione di supporti bituminosi, cementizi e metallici, a base di una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici poliuretanicici tipo ROADBOND PUR con le seguenti caratteristiche tecniche: Flessibilità a freddo -40°C, allungamento a rottura >600%; carico a rottura 1.2 ± 0.1 MPa; max temperatura istantanea (shock) 150°C.

PACKAGING

Latta da 15 kg
Latta da 4 kg
Latta da 1 kg

I dati espressi sono dati medi indicativi relativi alla produzione attuale e possono essere cambiati e aggiornati dalla INDEX in qualsiasi momento senza preavviso. I suggerimenti e le informazioni tecniche fornite rappresentano le nostre migliori conoscenze riguardo le proprietà

• È POSSIBILE CONSULTARE ED EFFETTUARE IL DOWNLOAD DELLE VOCI DI CAPITOLATO SUL SITO www.indexspa.it NELLE RELATIVE SCHEDE PRODOTTO •

• PER UN CORRETTO USO DEI NOSTRI PRODOTTI CONSULTARE I CAPITOLATI TECNICI INDEX • PER ULTERIORI INFORMAZIONI O USI PARTICOLARI CONSULTARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO •

index
Construction Systems and Products

Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italy - C.P.67
T. +39 045 8546201 - F. +39 045 518390

Internet: www.indexspa.it
Informazioni Tecniche Commerciali
tecom@indexspa.it
Amministrazione e Segreteria
index@indexspa.it
Index Export Dept.
index.export@indexspa.it

